

ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ

Βελτίωση βατότητας δρόμου από οικισμό Μπόσι έως οικισμό Νεοχώρι ΔΕ Καλαβρύτων

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

**Βελτίωση βατότητας δρόμου από οικισμό Μπόσι έως οικισμό Νεοχώρι ΔΕ
Καλαβρύτων**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Γενικά	3
2. Υφιστάμενη κατάσταση	3
3. Προτεινόμενα Έργα - Περιγραφή έργου	4
Γεωγραφικές συντεταγμένες έργου	4
4. Οφέλη του Έργου - Συμπεράσματα	4
5. Περιβαλλοντική Κατάταξη του έργου	5
7. Φωτογραφική Τεκμηρίωση	Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.

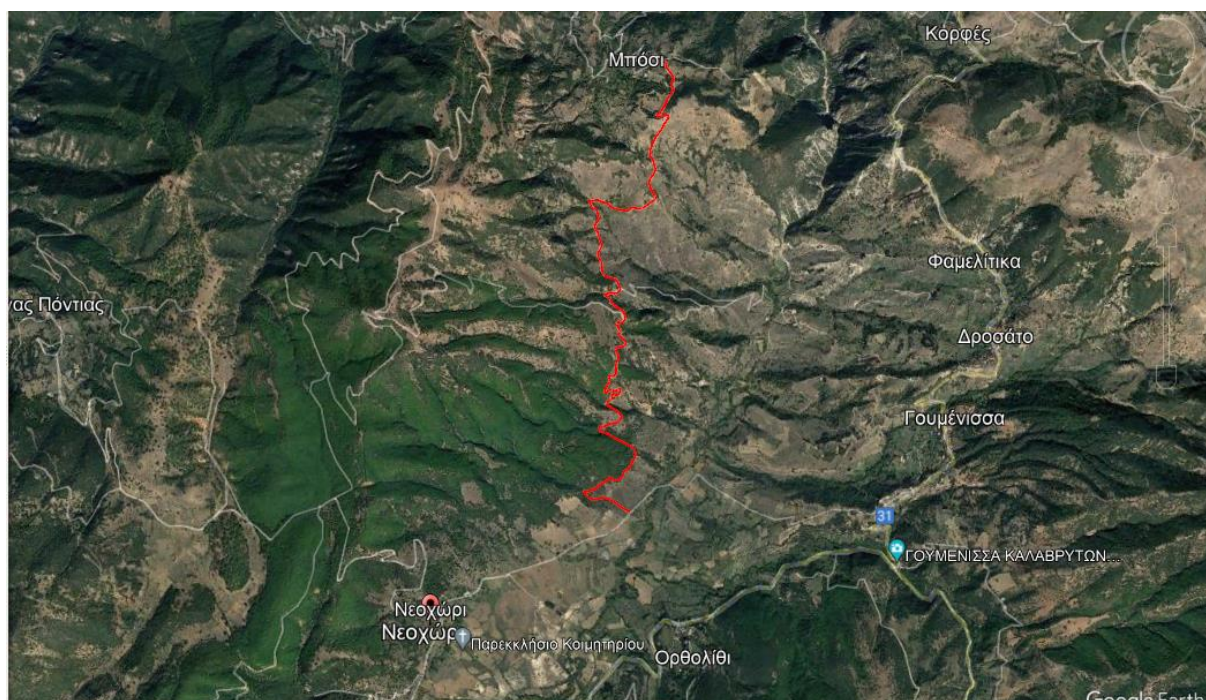
1. Γενικά

Το έργο θα αφορά την βελτίωση βατότητας δρόμου από οικισμό Μπόσι έως οικισμό Νεοχώρι ΔΕ Καλαβρύτων του Δήμου Καλαβρύτων, του Νομού Αχαΐας.

2. Υφιστάμενη κατάσταση

Η εν λόγω αγροτική οδός συνδέει τον οικισμό των Πετσάκων με τον οικισμό του Μποσίου καθώς και με τον οικισμό των Λαπαναγών. Το Μπόσι Καλαβρύτων είναι ένας μικρός κτηνοτροφικός ορεινός οικισμός ανατολικά των Πετσάκων (περίπου 10χλμ.) με υψόμετρο 770 μέτρα.

Λόγω των βροχοπτώσεων αλλά και εξαιτίας του ιδιαίτερα έντονου αναγλύφου της περιοχής, ο δρόμος διακόπτεται τακτικά και ιδιαίτερα τους χειμερινούς μήνες, η σύνδεση είναι από ανύπαρκτη έως επικίνδυνη για την ζωή των κατοίκων, με αποτέλεσμα να παρουσιάζονται προβλήματα επικοινωνίας, ιατρικής περίθαλψης, προβλήματα - ανεφοδιασμού (αποκλεισμός), συλλογής απορριμμάτων, μετάβασης των παιδιών στο σχολείο κ.α.



Θέση Βελτίωσης Οδού σε Google Earth

Το χωμάτινο οδόστρωμα έχει υποστεί φθορές και ανωμαλίες και σε αρκετά σημεία έχει υποστεί εκτεταμένες αποκολλήσεις και καθιζήσεις (δημιουργία χανδάκων λόγω ανεπαρκούς υδραυλικής αντιμετώπισης), που το καθιστούν σε μεγάλο τμήμα δύσβατο. Λόγω της μη ορθής μόρφωσης των επικλίσεων σε περιόδους βροχοπτώσεων, τα όμβρια δεν απομακρύνονται πλήρως και γενικότερα σε περιόδους άσχημων καιρικών συνθηκών, δυσχεραίνεται κατά πολύ η διάβαση. Συνεπώς οι ανάγκες ομαλής και ασφαλούς μετακίνησης στην περιοχή καθιστούν αναγκαία την βελτίωση του υπό μελέτη οδικού τμήματος. Το πλάτος της οδού είναι κυμενόμενο μέσου πλάτους 4,00 μέτρων.

3. Προτεινόμενα Έργα - Περιγραφή έργου

Η προτεινόμενη βελτίωση συνολικής διαδρομής μήκους 6500 μ, έχει ως αφετηρία την διασταύρωση του χωμάτινου δρόμου με δρόμο οικισμού Νεοχωρίου και τέλος στην τελευταία διασταύρωση για τον οικισμό Μπόσι..

Γεωγραφικές συντεταγμένες έργου

Πρόκειται για οδικό έργο, με την προτεινόμενη χάραξη να έχει τις κάτωθι συντεταγμένες στα συστήματα ΕΓΣΑ 87 και WGS 84 (από Πετσάκους προς Μπόσι):

ΘΕΣΗ	ΕΓΣΑ 87		WGS 84	
	Χ	Υ	Φ	Λ
αρχή βελτίωσης	323824,004	4213080,,757	38° 03' 18,17''	22° 00' 15,16''
τέλος βελτίωσης	323829,147	4213067,017	38° 05' 07,65''	22° 00' 23,34''

Η συνολική επιφάνεια του εδάφους που θα βελτιωθεί θα είναι 27.000,00 μ², (ασχέτως πλάτους υφιστάμενης αγροτικής οδού).

Τα έργα βελτίωσης θα γίνουν για σταθερό πλάτος 4,00 του υφιστάμενου οδοστρώματος, όπου το υφιστάμενο χωμάτινο οδόστρωμα θα αντικατασταθεί με ασφαλτικό τάπητα εδραζόμενο σε στρώση θραυστού υλικού (βάσεων).

Συγκεκριμένα προβλέπεται:

- ο κατασκευή της βάσης σε μία στρώση από αδρανή υλικά σταθεροποιημένου τύπου συμπ. σταθερού πάχους 0,10 m σύμφωνα με τις ΕΤΕΠ 05-03-03-00.
- ο Ασφαλτική προεπάλειψη, σύμφωνα με τις ΕΤΕΠ 05-03-11-01.
- ο Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας, συμπ. πάχους 0.05 μ σύμφωνα με τις ΕΤΕΠ 05-03-11-04.
- ο Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη.

Τέλος για την αντιπλημμυρικά προστασία της οδού προτείνεται η κατασκευή των απαιτούμενων εγκάρσιων τεχνικών έργων (σωληνωτών οχετών) και διαμήκων (τάφρων), ιδιαίτερα σε θέσεις χαμηλών σημείων και μεγάλων κατά μήκος κλίσεων.

4. Οφέλη του Έργου - Συμπεράσματα

Το έργο στοχεύει στην βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της υφιστάμενης αγροτικής οδού. Η εξασφάλιση της εύκολης και ασφαλούς προσπελασιμότητας προς τον οικισμό Μπόσι, καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου, συμβάλλει στη καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων στις αγροτικές και κτηνοτροφικές τους δραστηριότητες, στην μεταφορά προϊόντων, στην δυνατότητα ιατροφαρμακευτικής φροντίδας αλλά και στην ασφαλέστερη πρόσβαση των μαθητών στο σχολείο.

Πρόκειται για ένα καθαρά φιλικό προς το περιβάλλον έργο, που δεν θα διαταράξει την απρόσκοπτη ροή και το υπόλοιπο φυσικό περιβάλλον, αφού θα υλοποιηθεί επί της υφιστάμενης αγροτικής οδού. Ταυτόχρονα, όμως, θα ωφελήσει και το ανθρωπογενές περιβάλλον, με τη σύνδεση του οικισμού.

Με την προτεινόμενη βελτίωση επιτυγχάνονται τα ακόλουθα:

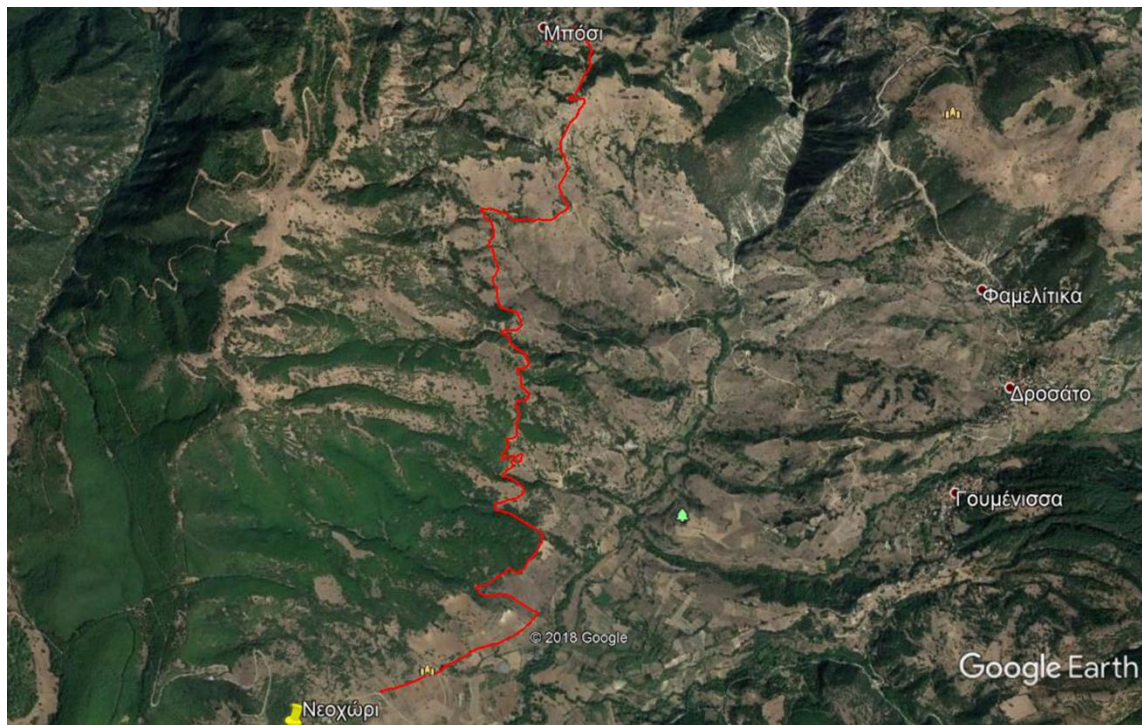
- Μηδενικό κόστος απαλλοτριώσεων και αποφυγή καθυστερήσεων κατασκευής του έργου.
- Το επιδιωκόμενο επίπεδο εξυπηρέτησης και σύνδεσης της οδού με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο, ώστε να εξασφαλίζεται η βέλτιστη λειτουργικότητα.
- Οι ελάχιστες κατά το δυνατόν περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

5. Περιβαλλοντική Κατάταξη του έργου

Η κατάταξη του έργου σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 1 και 4 του Ν. 4014/21-9-2011 όπως εξειδικεύτηκε με το Α.Π. 1958/13-1-2012, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και σύμφωνα με την με Α.Π. ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-07-2016 απόφαση του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ 2471/Β/10-08-2016) είναι:

Παράρτημα Ι / Ομάδα 1η / έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών / έργα οδοποιίας / α/α: **9**
Αγροτική οδός / ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ: AV

Το έργο λοιπόν υπάγεται στην κατηγορία Β και ακολουθείται η διαδικασία του ΦΕΚ 2505/07-10-2013 "Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις για έργα και δραστηριότητες της κατηγορίας Β της 1ης Ομάδας «Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών», του παραρτήματος Ι της υπ' αριθμ. 1958/2012 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ Β' 21), όπως εκάστοτε ισχύει, για τις οποίες ΠΠΔ αρμόδια υπηρεσία είναι η Δ/νση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού / Τμήμα Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας.



Η αναπληρώτρια προϊσταμένη
του Τμήματος Έργων και
Μελετών

Ευγενία Ιντζεγιάννη
Πολιτικός Μηχανικός